

北野線50番(チンチン電車の跡を辿る)

距離:約10km 所要時間:約2時間30分 (見学時間は含まず)

京都市は全国に先駆けて路面電車が走った街で、明治28年に京都電気鉄運営による伏見線が第1号でした。その後、チンチン電車と言われた市電北野線が、京都駅から北野天満宮門前まで開通し、狭軌軌道の小さな電車が多くの参詣客を運んだそうです。路面電車が消えてほぼ半世紀。在りし日の姿を想像しながら時代の変遷を体感するコースです。

おすすめウォーキングコース

京都駅「市電碑」⇒梅小路公園（市電ひろば）⇒七条通り⇒西洞院通り⇒

四条通り⇒東堀川通り⇒中立売通り⇒北野商店街⇒北野天満宮



電気鉄道事業発祥の地

軌道敷設80年記念碑。京都駅前セシマビル前

コース上のおすすめスポット



チンチン電車（梅小路公園）

市電ひろばには案内所の市電や車両展示、チンチン電車運行



京都市電北野線記念碑

チンチン電車終点記念碑。門前向かい側に立つ

ちょっぴり情報

最寄り駅	行き：JR「京都駅」 帰り：市バス「北野天満宮前」
現地問合せ先	◆ 梅小路公園（☎075-352-2500）
現地情報	<ul style="list-style-type: none"> 梅小路公園内の「京都鉄道博物館」や「京都水族館」へはJR「梅小路京都西駅」下車すぐ 堀川商店街（昭和28年全国初の公営店舗付住宅。昭和の面影が残る） 京都子ども文化会館の駐車場には、北野線ルートをモチーフにした壁面 北野天満宮付近での和菓子（長五郎餅や栗餅、老舗「老松」などが有名）
MAP	ウォーキングマップ(PDF)
情報提供	SKYウォーキング京都歩こうかい (令和2年4月1日現在)